

Federf. Stadamt: Amt für Stadtplanung u. Bauaufsicht

Vorlage für den	Berichterstatter	Sitzung am	Punkt
Stadtplanungs- und Bauausschuss	Stadtbaurat Stojan	23.01.2003	

öffentliche Sitzung

Betrifft:

ÖPNV-Liniennetz der Stadt Gladbeck

Begründung:

(ggf. zusätzlich)

In der Sitzung des Stadtplanungs- und Bauausschusses am 21. November 2002 wurde der Tagesordnungspunkt „ÖPNV-Liniennetz der Stadt Gladbeck, Erfahrungsbericht“ durch einen Verwaltungsbericht und einen mündlichen Vortrag von Herrn Becker, Prokurist bei der VESTISCHEN Straßenbahnen GmbH, erläutert. In der Diskussion wurden verschiedene Fragen aufgeworfen, die zwischenzeitlich schriftlich beantwortet und den Ratsfraktionen zugeleitet wurden (siehe Anlage). Zum besseren Verständnis der nachfolgenden Ausführungen, wird auf die weitergehenden Darlegungen in der Vorlage vom 21. November 2002 (Erfahrungsbericht) verwiesen.

Unter dem Punkt 5 „**Konzept**“ (Seite 5) wurden die folgenden Maßnahmenvorschläge der Vestischen und des Aufgabenträgers dargestellt:

- Leistungseinschränkungen auf der CityExpressLinie CE 56
- Linienweg 258, Umstellung auf TaxiBus im Abschnitt Grafenwald – Bottrop-Eigen – St. Josef-Kirche
- Einstellung NachExpress NE 19 zwischen Gelsenkirchen-Horst und Kirchhellen
- Anschlüsse in der Schwachverkehrszeit
- Stadtlinien im 30-Minuten-Takt

Unter dem Punkt „**Weiteres Vorgehen**“ (Seite 6) wurden diese Vorschläge aus Sicht der Verwaltung beurteilt. Im Ergebnis wurden nur die Vorschläge

- Einführung eines ganztägigen TaxiBus-Betriebes auf der Linie 258 auf den Abschnitten zwischen St. Josef-Kirche und Bottrop-Grafenwald bzw. Bottrop-Eigen
- Anpassungsmaßnahmen zwischen den unterschiedlichen Betriebszeiten

als zur Zeit umsetzbar eingeschätzt.

Innerhalb der Verwaltung hat zwischenzeitlich eine erneute fachliche Diskussion über das ÖPNV-Konzept stattgefunden, in der man sich verständigt hat, maßgebliche Veränderungen im ÖPNV-Leistungsangebot erst bei der Fortschreibung des Nahverkehrsplans durchzuführen.

Mitzeichnungen				
Bürgermeister	Erster Beigeordneter:	Beigeordneter/ Stadtkämmerer:	Beigeordneter/ Stadtbaurat:	Rechtsamt:
Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____

Zahl der erforderlichen Protokollauszüge: _____

Es wurde daher beschlossen, bei der Linie 258 im Abschnitt zwischen St. Josefkirche und Bottrop-Grafenwald bzw. Bottrop-Eigen keinen ganztägigen TaxiBusBetrieb einzuführen, sondern weiterhin ein reguläres ÖPNV-Angebot (jeweils Stundentakt auf den beiden Linienästen nach Grafenwald und nach Eigen) vorzuhalten, um die ÖPNV-Anbindung der vorhandenen und geplanten Gewerbebetriebe im Bereich der Hegestraße sowie des Innovationszentrums sicherzustellen.

Zwischenzeitlich wurde bekannt, dass nach Vorstellungen der Stadt Bottrop eine Erschließung des Stadtteils Kirchhellen über die Nachtexpresslinie NE 19 demnächst nicht mehr benötigt wird, da innerhalb der Stadt Bottrop eine neue Nachtexpresslinie diese Aufgabe übernehmen soll. Aus städtischer Sicht wird eine Nachtexpressverbindung nach Kirchhellen weiterhin für sachgerecht eingeschätzt, so dass der von der Stadt Bottrop vorgesehene Wegfall der Linie noch einmal zwischen den Verwaltungen diskutiert werden soll. Sollte ein End- bzw. Anfangspunkt der NE 19 in Kirchhellen nicht zu erreichen sein, muss im nördlichen Stadtgebiet von Gladbeck ein neuer Erschließungsweg gefunden werden. Nähere Ausführungen hierzu werden in der Sitzung gegeben.

Finanzielle Auswirkungen

Keine x

Folgende

Einnahme (€)	VwHH	VmHH	Ausgabe (€)	VwHH	VmHH
Einmalig:			Einmalig:		
Jährlich:			Jährlich:		
Darin enthalten:			Darin enthalten:		
Zuschüsse:			Personalkosten:		
Beiträge Dritter:			Unterhaltungs- u. Betriebskosten:		
			Finanzierungskosten:		

Haushaltsmittel stehen: zur Verfügung:

nicht zur Verfügung

Anlagen:

Schreiben an die Ratsfraktionen vom 18.12.02 mit folgenden Anlagen:

Schreiben der Vestischen vom 16.12.02 sowie Tabelle mit Fahrgastzahlen

Beschlussentwurf:

Der Stadtplanungs- und Bauausschuss nimmt den Bericht zur Kenntnis. Er schließt sich der Stellungnahme der Verwaltung an.

Folgende Änderungen im Busliniennetz der Stadt Gladbeck werden für die Umsetzung am 15. Juni 2003 beschlossen:

Anpassungsmaßnahmen zwischen den unterschiedlichen Betriebszeiten

Der Bürgermeister
I.V.

Stojan
Stadtbaurat

In der Sitzung des

_____-Ausschusses

Rates

Haupt- und Finanzausschusses

am _____ (nicht - öffentlicher Teil) wurde wie folgt beschlossen: