

Federf. Stadamt: Ingenieuramt

Vorlage für den	Berichterstatter	Sitzung am	Punkt
Stadtplanungs- und Bauausschuss	Dr. Wilk	30.8.2012	

öffentliche Sitzung

Betrifft:
Ingenieurbauwerke (Brücken) - Sachstandsbericht

Begründung:
(ggf. zusätzlich)

Die Stadt Gladbeck ist aktuell Eigentümerin von insgesamt 79 Ingenieurbauwerken. Hierbei handelt es sich vorwiegend um Brücken (überwiegend Stahlbeton- und Holzbrücken), aber auch um Tunnel/Unterführungen, Durchlässe, Lärmschutzwände, Stützwände und Stege.

Die Bauunterhaltung von Ingenieurbauwerken umfasst u. a. die regelmäßigen Bauwerksprüfungen. Jedes Bauwerk wird gemäß DIN 1076 regelmäßig und systematisch überprüft: Alle sechs Jahre wird eine umfassende Hauptprüfung durchgeführt, drei Jahre nach der Hauptprüfung folgt die sog. einfache Prüfung. In den Jahren dazwischen erfolgen laufend Sichtprüfungen oder Sonderprüfungen nach besonderen Erfordernissen (z. B. nach Verkehrsunfällen).

Die aus den Brückenprüfungen resultierenden Schäden in Bezug auf Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit werden im Detail im jeweiligen Brückenbuch dokumentiert und ausgewertet. Darauf aufbauend werden Sanierungskonzepte erarbeitet und die Kosten für die Haushaltsmeldungen geschätzt. Bei stark geschädigten Bauwerken werden auch Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen zur Teilinstandsetzung, Vollinstandsetzung oder Erneuerung durchgeführt.

Schäden, die sich auf die Verkehrssicherheit beziehen (z.B. an Geländern), werden im Rahmen der Verkehrssicherungspflicht umgehend behoben. Gegebenenfalls müssen Bauwerke durch verkehrsbeschränkende Maßnahmen gesichert werden, wenn eine dauerhafte Überbeanspruchung z. B. durch Schwerlastfahrzeuge erfolgt, die die Brücke nachhaltig schädigt.

Mitzeichnungen					
Bürgermeister:	Erster Beigeordneter:	Stadtkämmerer:	Beigeordneter	Stadtbaurat:	Rechtsamt:
Datum:	Datum:	Datum:	Datum:	Datum:	Datum:
_____	_____	_____	_____	_____	_____

Zahl der erforderlichen Protokollauszüge: _____

Von den 79 Ingenieurbauwerken sind 34 Ingenieurbauwerke maßgebliche Bauwerke mit größerer Bedeutung. Diese ergibt sich zum einen daraus, dass es sich um massive Bauwerke (Stahlbetonbrücken) handelt, bei denen höhere Kosten für Unterhaltung, Instandsetzung oder Neubau einzuplanen sind. Zum anderen kann eine hohe Bedeutung im Verkehrsnetz gegeben sein, so dass die Brücken nicht ohne Weiteres gesperrt werden können.

In der Stadt Gladbeck -ähnlich wie im gesamten Bundesgebiet- wurden viele Stahlbetonbrücken zwischen 1960 und 1980 errichtet (15 Bauwerke). Sie stammen aus einer Zeit, die durch sparsamen Baumaterialeinsatz geprägt war. Mit einem Alter von 30 bis 50 Jahren haben diese Brücken bereits einen großen Teil ihrer Nutzungsdauer erfüllt. Die in den Brücken eingeplanten Tragreserven werden auf Grund des zunehmenden LKW-Verkehrs allmählich aufgebraucht. Neun Stahlbetonbrücken sind älter als 50 Jahre – einige davon sogar älter als 80 Jahre; zehn Stahlbetonbrücken sind jünger als 30 Jahre.

In der Sitzung werden nähere Erläuterungen zur Brückenunterhaltung und anstehenden Maßnahmen gegeben. Insbesondere sollen die notwendigen Überlegungen zu den Brücken Bülser Straße, Burgstraße und Beethovenstraße vorgestellt werden. Außerdem erfolgt ein Bericht zum Abschluss der Arbeiten an der Europabrücke.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

folgende

Ergebnisrechnung

Ertrag	€
einmalig	
jährlich	

Aufwand	€
einmalig	
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Personalaufwand	
Sach- und Dienstleistungen	
Transferaufwand	

investiver Finanzplan

Einzahlung	€
einmalig	
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Zuschüsse	
Beiträge Dritter	

Auszahlung	€
einmalig	
jährlich	

Haushaltsmittel stehen: zur Verfügung nicht zur Verfügung

Die Kosten ergeben sich aus den Haushaltsmeldungen.

Beschlussentwurf:

Dem Stadtplanungs- und Bauausschuss zur Kenntnis.

Der Bürgermeister
i. V.

Dr. Wilk
Dezernent

In der Sitzung des

☒ _____-Ausschusses

☒ Rates

☒ Haupt- und Finanzausschusses

am _____ (nicht - öffentlicher Teil) wurde wie folgt beschlossen: