

**Vorlage Nr. 15/0219**

Federf. Stadamt: Amt für Stadtplanung u. Bauaufsicht

<b>Vorlage für den</b>	Berichterstatter	Zuständigkeit	Sitzung am	Punkt
Stadtplanungs- und Bauausschuss	Bürgermeister Roland	Entscheidung	16.06.2015	7

öffentliche Sitzung

**Betrifft:**

**Änderungen der Radverkehrsführung auf der Dorstener Straße und Tunnelstraße**

**Begründung:**

In der Sitzung des Stadtplanungs- und Bauausschusses am 23. Januar 2014 hat die Verwaltung einen Zwischenbericht über die Arbeit der verwaltungsinternen Arbeitsgruppe zur Überprüfung der städtischen Radverkehrsinfrastruktur abgegeben. Dabei wurde insbesondere über die Ergebnisse der Vorort-Überprüfung im nördlichen Stadtgebiet berichtet. U. a. wurden die Straßenabschnitte benannt, in denen die Notwendigkeit gesehen wird, die Radverkehrsführung zu überprüfen bzw. zu ändern.

Dabei wurde auch die Dorstener Straße im Abschnitt zwischen Kardinal-Hengsbach-Platz und Tunnelstraße sowie die Tunnelstraße im Abschnitt zwischen Feldhauser Straße und Dorstener Straße aufgeführt. Die Verwaltung hatte angekündigt, dass sie hierzu jeweilige Entwurfsplanungen dem Ausschuss vorlegen werde.

Die Dorstener Straße und die Tunnelstraße wurden in den 1980er Jahren im Rahmen von Programmen zur Verkehrsberuhigung umgestaltet. Der Radverkehr wird dabei weitgehend im Fahrbahnraum geführt. Im Bereich von Querungshilfen (Mittelinseln) und anderen Fahrbahneinbauten wird der Radverkehr allerdings aus dem Fahrbahnraum in den Seitenraum gelenkt, um nach den Mittelinseln im Schutz von Sicherheitsschleusen wieder zurück in die Fahrbahn geführt zu werden. Die derzeitige Führung des Radverkehrs speziell im Bereich der Mittelinseln aber auch in Bezug auf die bestehende Markierung im Fahrbahnraum entspricht nicht mehr den Anforderungen an eine komfortable und sichere Radverkehrsführung.

Die vorliegenden Entwurfsplanungen für die beiden Straßen sehen daher eine durchgängige Führung des Radverkehrs im Fahrbahnraum vor, um so auch Konflikte zwischen Radfah-

<b>Mitzeichnungen</b>					
Bürgermeister:	Erster Beigeordneter:	Stadtkämmerer:	Beigeordnete	Stadtbaurat:	Rechtsamt:
Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____

Zahl der erforderlichen Protokollauszüge: \_\_\_\_\_

ren und Fußgängern im Bereich der Querungshilfen zu minimieren. Die Führung des Radverkehrs im Fahrbahnraum soll im Zuge einer Fahrbahndeckenerneuerung durch eine StVO-konforme Schutzstreifen-Markierung unterstützt werden. Ferner sollen die Schutzstreifen-Markierungen an den Einmündungen und angrenzenden Straßenabschnitten an die vorhandenen Markierungen angepasst werden.

Die im Bereich der Mittelinseln damals eingebauten Einfädelungselemente für den im Seitenraum geführten Radverkehr werden zurückgebaut und an die vorhandene Gehwegsituation angeglichen (meist als Grünfläche). In einigen Fällen müssen vorhandene Bäume entfernt werden und durch Neupflanzungen ersetzt werden.

In der Dorstener Straße erfolgt die Anpassung der Radwegeführung auf einem Abschnitt von ca. 550 m, in der Tunnelstraße beträgt diese ca. 500 m.

Im Vorfeld der Umsetzung der Maßnahmen ist eine begleitende Öffentlichkeitsarbeit vorgesehen.

Die Entwurfspläne für die Dorstener Straße und die Tunnelstraße werden in der Ausschuss-sitzung vorgestellt, ferner sind sie als Anlage beigefügt.

**Finanzielle Auswirkungen:**

keine

folgende

**Ergebnisrechnung**

<b>Ertrag</b>	<b>€</b>
einmalig	
jährlich	

<b>Aufwand</b>	<b>€</b>
einmalig	
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Personalaufwand	
Sach- und Dienstleistungen	
Transferaufwand	

**investiver Finanzplan**

<b>Einzahlung</b>	<b>€</b>
einmalig	
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Zuschüsse	
Beiträge Dritter	

<b>Auszahlung</b>	<b>€</b>
einmalig	
jährlich	

Haushaltsmittel stehen:  zur Verfügung  nicht zur Verfügung

Die für die veränderte Radverkehrsführung notwendigen Maßnahmen (Fahrbahndeckenerneuerung, Markierungen, Beschilderungen und kleine bauliche Veränderungen) sollen aus Mitteln der laufenden Straßenunterhaltung finanziert werden.

**Anlagen:**

1. Lageplan Entwurfsplanung Tunnelstraße
2. Lageplan Entwurfsplanung Dorstener Straße

**Beschlussentwurf:**

1. Der Stadtplanungs- und Bauausschuss nimmt den Bericht der Verwaltung zur vorgesehenen Radverkehrssituation in der Dorstener Straße und der Tunnelstraße zur Kenntnis.
2. Der Stadtplanungs- und Bauausschuss stimmt der von der Verwaltung vorgeschlagenen Änderung der Radverkehrsführung in der Dorstener Straße im Abschnitt zwischen dem Kardinal-Hengsbach-Platz und der Tunnelstraße zu.
3. Der Stadtplanungs- und Bauausschuss stimmt der von der Verwaltung vorgeschlagenen Änderung der Radverkehrsführung in der Tunnelstraße zwischen Dorstener Straße und Feldhauser Straße zu.
4. Die Verwaltung wird beauftragt, die notwendigen baulichen und markierungstechnischen Maßnahmen zur Änderung der Radverkehrsführung in der Dorstener Straße und in der Tunnelstraße zu veranlassen.

Der Bürgermeister



---

Ulrich Roland

---

In der Sitzung des

\_\_\_\_\_-Ausschusses

Rates

Haupt- und Finanzausschusses

am \_\_\_\_\_ (nicht - öffentlicher Teil) wurde wie folgt beschlossen: