

Vorlage Nr. 17/0214

Federf. Stadtamt: Ingenieuramt

Vorlage für den	Berichterstatter	Zuständigkeit	Sitzung am	Punkt
Ausschuss für integrierte Innenstadtentwicklung	Stadtbaurat Dr. Kreuzer	Entscheidung	27.06.2017	8

öffentliche Sitzung

Betrifft:

Willy-Brandt-Platz

Aktueller Zustand der Fahrtrasse

Begründung:

(ggf. zusätzlich)

In der Sitzung des Ausschusses für integrierte Innenstadtentwicklung am 31.01.2017 berichtete die Verwaltung über den aktuellen Zustand der Fahrtrasse am nördlichen Rande des Willy-Brandt-Platzes. Ein dauerhafter Neubau der Fahrbahnen sowie eine gestalterische und funktionale Aufwertung der Flächen der Außengastronomie und des Vorbereichs des Alten Rathauses (Treppenanlagen, Baumscheiben, Sitzgelegenheiten) ist im Integrierten Handlungskonzept Stadtmitte für das Jahr 2020 geplant. Hierfür sollen Mittel der Städtebauförderung beantragt werden.

Der aktuelle Zustand der Fahrtrassen ist weiterhin schlecht. Es liegen Absackungen vor, das Pflaster verschiebt sich aufgrund hoher Belastungen durch den Busverkehr und wird zunehmend zerstört. Es bilden sich Spurrillen und Unebenheiten im Längsverlauf. In den letzten Monaten kam es daher vermehrt zu Beschwerden bei der Verwaltung. Es ist zu befürchten, dass sich die Situation auch durch Witterungseinflüsse bis zur endgültigen Sanierung des Bereiches zunehmend verschlechtert und ein sofortiges Handeln dann zur Wahrung der Verkehrssicherheit unabdingbar wird.

Daher schlägt die Verwaltung vor, noch in diesem Jahr mit dem geringstmöglichen Aufwand die schadhafte südliche Fahrtrasse als Sofortmaßnahme bis zur endgültigen kompletten Erneuerung vorübergehend zu befestigen.

Mitzeichnungen					
Bürgermeister:	Erster Beigeordneter:	Stadtkämmerer:	Beigeordnete	Stadtbaurat:	Rechtsamt:
Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____

Zahl der erforderlichen Protokollauszüge: _____

Vorgeschlagen wird eine provisorische Sanierung in Asphaltbauweise. Die geringeren Schäden in der Pflasterung der nördlichen Fahrtrasse würden im Zuge der Baumaßnahme ebenfalls angepasst. Aufgrund der Gefahr zu niedriger Temperaturen in der Bauphase kann eine entsprechende Maßnahme nur noch bis Anfang Oktober durchgeführt werden. Hierfür ist aufgrund der notwendigen Vorlaufzeit für die Ausschreibung und Vergabe der Bauleistung eine Entscheidung noch vor der Sommerpause notwendig.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

folgende

Ergebnisrechnung

Ertrag	€
einmalig	
jährlich	

Aufwand	€
einmalig	60.000
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Personalaufwand	
Sach- und Dienstleistungen	
Transferaufwand	

investiver Finanzplan

Einzahlung	€
einmalig	
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Zuschüsse	
Beiträge Dritter	

Auszahlung	€
einmalig	
jährlich	

Haushaltsmittel stehen:

zur Verfügung nicht zur Verfügung

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für integrierte Innenstadtentwicklung nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis. Die Verwaltung wird beauftragt, die vorgestellte provisorische Sanierung der Fahrtrasse als Übergangslösung zeitnah umzusetzen.

Der Bürgermeister
I.V.



Dr. Volker Kreuzer
- Stadtbaurat -

In der Sitzung des

- _____-Ausschusses
- Rates
- Haupt- und Finanzausschusses

am _____ (nicht - öffentlicher Teil) wurde wie folgt beschlossen: