

Hinzu kommt, dass der Raum unter der Europabrücke und Teile des angrenzenden Umfelds entsprechend der Rahmenplanung des Projekts "Bauland an der Schiene; Schultendorf-Ost" mitbetrachtet werden. Bereiche unter der Brücke sind für eine Verbindung zwischen dem Radschnellweg Mittleres Ruhrgebiet (RSMR) und der Spindel der Europabrücke vorgesehen. Entlang des RSMR sind in diesem Bereich – jedoch nicht unter der Brücke selbst – auch kleinere Freizeitangebote geplant. Ggf. findet sich hier - wenn gewünscht - im Zuge künftiger Detailplanungen eine attraktivere Standortalternative für eine (kleine) Trend- und Funspananlage.

Aus Sicht der Brückenunterhaltung wäre es wünschenswert, die Brandlast durch Bebauung, Lagerungen von Material o. ä. so gering wie möglich zu halten. Verschiedene Brände unter Brücken hatten in jüngster Vergangenheit einen Totalausfall der jeweiligen Brücke zur Folge. Unabhängig davon müssen die Wartungsklappen unter der Brücke mit entsprechendem Gerät (Hubsteiger, Kranwagen etc.) erreichbar bleiben.

Erschwerend kommt hinzu, dass unter der Brücke mehrere Produktenleitungen (u. a. Acetylen, Sauerstoff etc.) liegen. In diesen Bereichen wird es zu umfangreichen Einschränkungen hinsichtlich der Nutzung kommen. Tendenziell sind diese Trassen für Überwachungen und Messungen freizuhalten.

Mit einer verstärkten Nutzung der Fläche besteht außerdem die Gefahr, dass das angrenzende Bahngleis besonders gegen unbefugte Querungen geschützt werden muss.

Vor diesem Hintergrund empfiehlt die Verwaltung, die Einrichtung einer entsprechenden Sportanlage unter der Europabrücke derzeit nicht weiter zu verfolgen. Vor diesem Hintergrund ist auch die ebenfalls erbetene nähere Prüfung von Fördermöglichkeiten entbehrlich.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

folgende

Ergebnisrechnung

Ertrag	€
einmalig	
jährlich	

Aufwand	€
einmalig	
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Personalaufwand	
Sach- und Dienstleistungen	
Transferaufwand	

investiver Finanzplan

Einzahlung	€
einmalig	
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Zuschüsse	
Beiträge Dritter	

Auszahlung	€
einmalig	
jährlich	

Haushaltsmittel stehen: zur Verfügung nicht zur Verfügung

Klimarelevante Auswirkungen:

keine wesentliche Klimarelevanz

Die Durchführung der Haupt- und Alternativenprüfung war daher nicht notwendig (keine Anlage).

keine negative oder eine positive Klimawirkung

Die Durchführung der Alternativenprüfung war daher nicht notwendig (keine Anlage).

eine negative Klimawirkung

Die Alternativenprüfung wurde durchgeführt und das Prüfungsergebnis ist als Anlage beigefügt.

Beschlussentwurf:

Der Bericht wird zur Kenntnis genommen. Die Einrichtung einer Trend- und Funspananlage unter der Europabrücke wird nicht weiter verfolgt, der Impuls jedoch für die Weiterqualifizierung der Rahmenplanung „Bauland an der Schiene, Schultendorf Ost“ mitgeführt.

Die Bürgermeisterin
i.V.



Dr. Volker Kreuzer
- Stadtbaurat -

In der Sitzung des

_____-Ausschusses

Rates

Haupt-, Finanz- und Digitalisierungsausschusses

am _____ (nicht - öffentlicher Teil) wurde wie folgt beschlossen: