



Ausschuss präsentieren, wie der Lieferdienst ausgestaltet wird und Details zum Start und zur vorgesehenen Örtlichkeit geben.

**Finanzielle Auswirkungen:**

keine

folgende

**Ergebnisrechnung**

Ertrag	€
einmalig	25.000
jährlich	

Aufwand	€
einmalig	25.000
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Personalaufwand	
Sach- und Dienstleistungen	
Transferaufwand	

**investiver Finanzplan**

Einzahlung	€
einmalig	
jährlich	
<i>darin enthalten:</i>	
Zuschüsse	
Beiträge Dritter	

Auszahlung	€
einmalig	
jährlich	

Haushaltsmittel stehen:  zur Verfügung  nicht zur Verfügung

Das Vorhaben wird zu 100 % durch das Bundesministerium für Bildung und Forschung im Rahmen des Forschungsvorhabens "GlaMobi - Gladbecker Mobilität für Alle" gefördert.

**Klimarelevante Auswirkungen:**

**keine wesentliche Klimarelevanz**  
Die Durchführung der Haupt- und Alternativenprüfung war daher nicht notwendig (keine Anlage).

**keine negative oder eine positive Klimawirkung**  
Die Durchführung der Alternativenprüfung war daher nicht notwendig (keine Anlage).  
Fahrten durch motorisierten Individualverkehr sollen durch einen grünen Lieferdienst vermieden werden. Perspektivisch soll konventioneller Lieferverkehr innerhalb der Stadt verdrängt werden. Dadurch würden CO<sub>2</sub> Emissionen, Feinstaub und Lärm verringert werden. Dies kann noch nicht genau beziffert werden, ist aber Teil der Evaluation durch das Forschungsprojekt.

**eine negative Klimawirkung**  
Die Alternativenprüfung wurde durchgeführt und das Prüfungsergebnis ist als Anlage beigefügt.

**Beschlussentwurf:**

Der Ausschuss für Wirtschaftsförderung und Bau nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Der Bürgermeister  
i.V.



---

Dr. Kreuzer  
- Stadtbaurat -

---

In der Sitzung des

\_\_\_\_\_-Ausschusses

Rates

Haupt-, Finanz- und Digitalisierungsausschusses

am \_\_\_\_\_ (nicht - öffentlicher Teil) wurde wie folgt beschlossen: