

Federf. Stadtamt: Ingenieuramt

Vorlage für den	Berichterstatter	Sitzung am	Punkt
Stadtplanungs- und Bauausschuss	Herr Stadtbaurat Stojan	24.11.2005	

öffentliche Sitzung

Betrifft:

**Umbau der Horster Straße - IV. Bauabschnitt
von der Roßheidestraße (km 2.170) bis zum Hahnenbach (km 2.900)
hier: Vorstellung der Ausführungsplanung**

Begründung:

(ggf. zusätzlich)

In der Sitzung des Stadtplanungs- und Bauausschusses am 24.06.2004 wurde die überarbeitete Entwurfsplanung zum Umbau der Horster Straße – IV. Bauabschnitt vorgestellt und einstimmig beschlossen. Auf der Grundlage dieser Planung wurde die Ausführungsplanung erarbeitet.

Für den IV. Bauabschnitt wird die Gestaltung der ersten drei Bauabschnitte fortgesetzt. Da jedoch die vorhandene Straßenraumbreite im IV. Bauabschnitt mit ca. 27 – 29 m wesentlich breiter ist als in den drei vorangegangenen Bauabschnitten, wird der Fahrbahnraum auf gesamter Länge durch einen gepflasterten Mittelstreifen bzw. Pflanzstreifen geteilt (wie z.B. auch an der Schützen-/Sandstraße).

Die Fahrbahnen werden asphaltiert, rechts und links der Fahrbahn schließen sich jeweils Parkbuchten bzw. Grünflächen an. Dahinter folgen der rot gepflasterte Radweg sowie der braun gepflasterte Gehweg.

Die Grünstreifen zwischen den Fahrbahnen werden mit Platanen bepflanzt. Rechts und links der Fahrbahn sowie in der vierten Baumreihe vor den Häusern 243 bis 261, wo die alten Platanen entfernt werden, ist der Acer campestre 'Elsrijk' (Feldahorn) vorgesehen, der auch schon in den ersten drei Bauabschnitten zu finden ist. Von der Marienstraße bis zum Hahnenbach bleiben die Platanen erhalten.

Im gesamten Bauabschnitt sind drei Bushaltestellen vorhanden. Diese werden mit Begrenzungsstreifen für Sehbehinderte versehen, wie auch sämtliche Querungshilfen. Die vorhandenen Wartehäuschen an der Wartehalle Welheimer Straße bleiben erhalten, an den anderen beiden Haltestellen werden neue Wartehallen gesetzt.

Der Kreisverkehr an der Marienstraße hat einen Außendurchmesser von 32,00m, die Mittelinsel hat hierbei einen Durchmesser von 17,00m. Die Fahrbahn wird asphaltiert, der

Mitzeichnungen				
Bürgermeister	Erster Beigeordneter:	Beigeordneter/ Stadtkämmerer:	Beigeordneter/ Stadtbaurat:	Rechtsamt:
Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____

Zahl der erforderlichen Protokollauszüge: _____

2,50m breite Innenring, der nur von großen Fahrzeugen überfahren werden darf und daher auch 7 cm von der Fahrbahn erhöht ist, wird vor Ort in Beton gegossen, rot eingefärbt und mit speziellen Formen so gestaltet, dass die Oberfläche aussieht wie echtes Pflaster.

In den drei Kreiszufahrten sind jeweils Mittelinseln mit Zebrastreifen vorgesehen. Der Radverkehr wird im Kreis zusammen mit dem Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn geführt. Dazu wird er vor dem Kreis auf die Fahrbahn geleitet.

Die Mittelinsel des Kreisverkehrs wird in Anlehnung an den Kreis Horster Straße / Rosshaidestraße mit Zierapfelbäumen bepflanzt. Für mögliche weitere Gestaltungen, z.B: einen Weihnachtsbaum, sind Leerrohre für Strom-/Wasseranschlüsse vorgesehen.

Finanzielle Auswirkungen:

keine

folgende

Einnahme (€)	VwHH	VmHH
einmalig		1.907.000,--€*1
jährlich		
<i>darin enthalten:</i>		
Zuschüsse		
Beiträge Dritter		372.000,--€

Ausgabe (€)	VwHH	VmHH
einmalig		2.702.000,--€
jährlich	10.000,--€	
<i>darin enthalten:</i>		
Personalkosten		
Unterhaltungs- und Betriebskosten	Rd. 10.000,--€ ^{*2}	
Finanzierungskosten		

Haushaltsmittel stehen: zur Verfügung nicht zur Verfügung

*1 Der Zuschussantrag ist gestellt. Eine Bewilligung liegt noch nicht vor.

*2 Zusätzliche jährliche Kosten für Begrünung und Beleuchtung

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss stimmt der vorgestellten Ausführungsplanung zu.

Der Bürgermeister
I.V.

-Stojan-
Stadtbaurat

In der Sitzung des

☒ _____-Ausschusses

☒ Rates

☒ Haupt- und Finanzausschusses

am _____ (nicht - öffentlicher Teil) wurde wie folgt beschlossen: