

Federf. Stadtamt: Ingenieuramt

<b>Vorlage für den</b>	Berichterstatter	Sitzung am	Punkt
Stadtplanungs- und Bauausschuss	Herr Stadtbaurat Stojan	10.05.2007	

öffentliche Sitzung

**Betrifft:**

**Auswertung der Brückenprüfungen und Instandsetzungskonzept**

**Begründung:**

(ggf. zusätzlich)

Brücken im Zuge von Straßen wurden in der Vergangenheit durch das Tiefbauamt, heute durch das Ingenieuramt gewartet und bei dringendem Bedarf saniert. Die einfache Brückenprüfung erfolgt jährlich, die Hauptprüfung regelmäßig im Abstand von 6 Jahren. Für Brücken in städtischen Grünanlagen war das Grünflächenamt, später der ZBG zuständig. Die Zuständigkeit für die Schlossbrücke Wittringen lag bisher beim Amt für kommunale Finanzen, Abteilung Liegenschaften.

Mit der Erfassung der Verkehrs- und Erschließungsanlagen für das NKF wurde beschlossen, für eine einheitliche Unterhaltung und Brückenprüfung die Brücken generell dem Ingenieuramt zuzuordnen.

Insgesamt hat die Stadt Gladbeck nach heutigem Stand 33 Straßenbrücken und 20 sonstige Brücken (Ingenieurbauwerke) in städtischen Grünanlagen zu unterhalten. Ein entsprechender Übersichtsplan hängt in der Sitzung aus und wird den Fraktionen im Vorfeld zugesandt.

2005/06 wurden für 32 Straßenbrücken die Hauptprüfungen durchgeführt. In den Prüfberichten wird der Zustand der einzelnen Brücken beschrieben.

Im Zusammenhang mit der Straßenerfassung und –bewertung für das NKF durch die Firma NTS wurden die Schäden der Straßenbrücken bewertet und für die einzelnen Brücken Zustandsnoten vergeben.

Aus der Hauptprüfung und der Zustandsbewertung ergibt sich für folgende Straßenbrücken ein kurzfristiger Sanierungsbedarf:

<b>Mitzeichnungen</b>				
Bürgermeister	Erster Beigeordneter:	Beigeordneter/ Stadtkämmerer:	Beigeordneter/ Stadtbaurat:	Rechtsamt:
Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____	Datum: _____

Zahl der erforderlichen Protokollauszüge: \_\_\_\_\_

- Bülser Straße über die Deutsche Bahn
- Burgstraße über den Promenadenweg und Burgstraße über den Wittringer Mühlenbach
- Helmutstraße über den Nattbach
- Horster Straße über den Hahnenbach
- Voßstraße über die Deutsche Bahn
- Vehrenbergstraße über den Hahnenbach
- Welheimer Straße über den Wittringer Mühlenbach
- Tunnelstraße über Deutsche Bahn
- Hochstraße über Bahnhof West – Europabrücke (teilweise)

Die bisherigen Untersuchungen beschränken sich auf die Beschreibung des Brückenzustandes und die Beschreibung und Gewichtung der Schäden einzelner Bauwerksteile. Zur Bestimmung des Sanierungsverfahrens und der Schätzung der Sanierungskosten soll ein Fachbüro beauftragt werden. Aus der Kostenschätzung ergeben sich die Haushaltsmeldungen für 2008 und Folgejahre.

Die dabei zu ermittelnden Sanierungskosten sind geschätzte Kosten, die sich aus der visuellen Begutachtung der Schäden ergeben. Bei der Durchführung der Sanierung und nach dem Öffnen der einzelnen Bauteile können sich zusätzliche Leistungen als erforderlich herausstellen.

Für 2007 ist vorgesehen mit den Arbeiten für die Sanierung der Brücke Bülser Straße über die Deutsche Bahn zu beginnen.

Parallel zu diesen Arbeiten in 2007 ist vorgesehen, die Brücken im Bereich der städtischen Grünanlagen noch einer Brückenprüfung zu unterziehen. Die Mittel dafür stehen im Zusammenhang mit der NKF-Wertermittlung zur Verfügung.

**Finanzielle Auswirkungen:**

keine

folgende

<b>Einnahme (€)</b>	<b>VwHH</b>	<b>VmHH</b>
einmalig		
jährlich		
<i>darin enthalten:</i>		
Zuschüsse		
Beiträge Dritter		

<b>Ausgabe (€)</b>	<b>VwHH</b>	<b>VmHH</b>
einmalig		
jährlich		
<i>darin enthalten:</i>		
Personalkosten		
Unterhaltungs- und Betriebskosten		
Finanzierungskosten		

Haushaltsmittel stehen:  zur Verfügung  nicht zur Verfügung

**Beschlussentwurf:**

Der Ausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Der Bürgermeister  
i.V.

- Stojan -

---

In der Sitzung des

\_\_\_\_\_-Ausschusses

Rates

Haupt- und Finanzausschusses

am \_\_\_\_\_ (nicht - öffentlicher Teil) wurde wie folgt beschlossen: